


Démarrage à partir de mars 2019

Titre	Essais virtuels et essais réels des percements foudre de structures métalliques aéronautiques – Comparaison essais calculs	
Responsable (s) scientifiques à contacter	Christine ESPINOSA - Anis HOR - Rémy CHIERAGATTI ISAE-SUPAERO – 10 Av. E. Belin – 31 055 Toulouse christine.espinosa@isae-sup aero.fr ; Anis.Hor@isae-sup aero.fr	
Laboratoire	Institut Clément Ader (ICA UMR 5312) 3 Rue Caroline Aigle 31400 TOULOUSE www.institut-clement-ader.org	

Contexte et enjeux

Le foudroiement d'une structure aéronautique a pour effet direct la création de dégâts dans l'épaisseur des structures depuis la surface foudroyée. Un point crucial du dimensionnement concerne le percement en zone carburant ou proche de matériaux énergétiques pouvant remettre en cause la sécurité de l'appareil ou la tenue des emports, et pouvant entraîner l'annulation de la mission, voire la perte de l'aéronef.

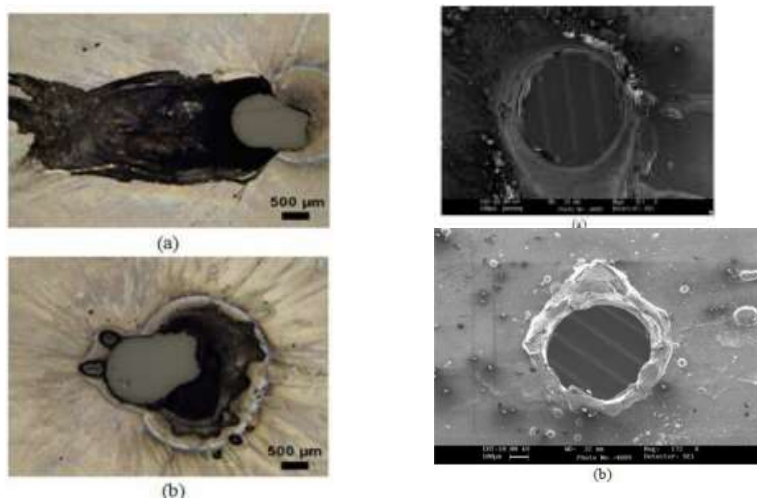


Figure 1. Dommage au point d'entrée du faisceau ((a) haut) et à la sortie ((b) bas) au centre d'une plaque de titane percée par un laser [5] **Erreur ! Source du renvoi introuvable.**

L'étude se place dans le cadre d'investigations visant à déterminer la sensibilité des dégâts selon les caractéristiques des éprouvettes aux mêmes normes de charge et plus particulièrement l'influence des différents paramètres dont la description dans les documents normatifs est relativement floue. Ce travail s'inscrit dans les actions de DGA-Ta de développement de savoir-faire et de maîtrise de l'expérimentation.

Les objectifs du projet sont de déterminer les circonstances qui favorisent le basculement d'un mode d'endommagement de surface en mode de percement. Deux échelles d'études sont envisagées, pour deux objectifs différents : déterminer l'influence du ou des paramètres d'essais sur le type d'endommagement observé ; améliorer les connaissances de l'interaction arc électrique matériau lors d'un essai foudre sur panneau métallique.

Description du sujet proposé dans le contexte

L'originalité des travaux proposés repose sur l'utilisation de l'analyse multi physique et la compréhension fine des paramètres qui caractérisent l'essai foudre. Le travail se centre plus particulièrement sur le second thème complémentaire d'étude, avec une contribution à la finalisation du 1^{er} thème :

- thème 1 : Influence du ou des paramètres d'essais sur le type d'endommagement observé sur un panneau métallique : ces travaux s'appuient sur une étude bibliographique et sur l'analyse avant et après tir des essais réalisés à GDA Ta; des tirs sont prévus sur l'année 2019 ;
- thème 2 : Amélioration des connaissances de l'interaction arc électrique matériau lors d'un essai foudre sur panneau : le thème 2 s'intéresse à l'étude de l'interaction arc électrique matériau et à l'influence respective de la réaction du matériau (bain liquide) et de la structure à la sollicitation d'un point de vue plus particulièrement hydrodynamique non linéaire transitoire à l'échelle locale.

Lieu

Au sein du laboratoire (ICA), des équipes de chercheurs des trois groupes MS2M, MSC et SUMO travailleront en collaboration. Le laboratoire travaillera en étroite collaboration avec le centre d'essais de DGA Ta. Les simulations seront réalisées à partir des modèles existants au laboratoire pour les calculs hydrodynamiques ou pour les calculs couplés fortement. Des collaborations avec des laboratoires partenaires sont également envisagées selon l'avancement des travaux.

Références

- [1] 'Aircraft Lightning Test Method' Ae-2 Lightning Committee, Standard SAE ARP5416, 17 mars 2005 <http://standards.sae.org/arp5416/>.
- [2] D. Morgan, C.J. Hardwick, S.J. Haigh, A.J. Meakins, "The interaction of Lightning with Aircraft and the Challenges of Lightning Testing", J. Aerospace Lab, Issue 5, pp 1-10, 2012.
- [3] EASA Rulemaking Directorate, « High-intensity radiated fields (HIRF) and lightning", NPA 2014-16, pp 1-80, 2015.
- [4] S R. Lopez, A. Laisné, F. Lago, "Numerical modelling of a lightning test facility: application to direct effects on an aircraft structure". (ICOLSE2015), Toulouse, 2015.
- [5] S. Bahar, S. Marimuthu, W.J. Yaya "Pulsed Nd: YAG laser drilling of aerospace materials (Ti-6Al-4V)", *AEROTRECH VI Innovation in Aerospace Eng. and Techn., Mat. Science and Eng.*, 152, pp 1-10 (2016).
- [6] I. Henchi, P. L'Eplattenier, G. Daehn, Y. Zhang, "Material Constitutive Parameter Identification using an Electromagnetic Ring Expansion Experiment Coupled with LS-DYNA® and LS-OPT®", 10th International LS-DYNA® Users Conference, Detroit, 2008

Profil et compétences attendues des candidats

Le candidat ou la candidate, titulaire d'une thèse ou ayant une expérience significative de recherche, doit avoir les compétences suivantes :

- Maîtriser la pratique d'un code de calcul par éléments finis, la programmation Matlab,
- Connaître le comportement non-linéaire thermomécanique des matériaux métalliques,
- Connaître les principes fondamentaux de l'électromagnétisme (niveaux min classes prépas)

Des connaissances complémentaires sont souhaitées dans les domaines suivants :

- Expérimentation métallique en particulier en dynamique transitoire,
- Expérience en simulation numérique dynamique transitoire non-linéaire.

Conditions et rémunération mensuelle

Contrat à durée déterminée pour une durée de 6 à 12 mois au barème de l'ISAE-SUPAERO. Le projet complet est organisé sur trois périodes de 1 an. Ce projet est la seconde étape.

Transmettre une lettre de candidature circonstanciée et motivée avec un CV à :

Christine.espinosa@isae-supaero.fr